**43 - EXAMEN DU 9 NOVEMBRE 2013**

**1 - COTIER - RIPAM**

1 – Un navire de pêche non chalutier et en activité, de plus de 50 mètres de longueur, montre

de nuit :

A – des feux de côté, un feu rouge au-dessus d’un feu blanc, visible sur tout l’horizon + un

feu de poupe.

B – des feux de côté, un feu rouge au-dessus d’un feu blanc visible sur tout l’horizon + un

feu de tête de mât à l’arrière, plus haut que les feux rouge et blanc + un feu de poupe.

2 – De jour vous voyez un navire de 250 mètres, handicapé par son tirant d’eau. Quelle marque

de jour montre-t-il ?

A – trois boules noires l’une au-dessus de l’autre,

B – un cylindre noir.

3 – Par visibilité réduite, quel signal sonore doit émettre un voilier naviguant à la voile ?

A – un son long + deux sons brefs (**- ..),**

B – un son long + trois sons brefs (**- …)**.

4 – En mer deux navires à moteur font routes de collision non opposées. Quel navire doit

s’écarter de la route de l’autre ?

A – celui qui voit l’autre à tribord,

B – celui qui voit l’autre à bâbord.

**Règlements de l’Escaut - Règlement de la Côte belge**

5 – Est-ce que le skipper d’un bateau de plaisance doit se conformer aux avis aux navigateurs

A – oui, (BaZ) ?

B - non.

6 – De jour, un bateau qui n’est pas maître de sa manœuvre montre :

A – trois boules noires, placées verticalement,

B – deux boules noires, placées verticalement.

**Signalisation - balisage**

7 – Vous naviguez avec un NAPM le long de la côte belge. Vous virez de bord et, droit devant

vous, vous voyez à bâbord un feu rouge et à tribord un feu vert. C’est :

A – un voilier vu de face,

B – l’entrée d’un port.

8- Vous voulez rentrer dans le port de Zeebrugge, le sémaphore montre trois feux rouges

clignotants, cela signifie :

A – interdiction d’entrer sauf pour les menues embarcations, avec autorisation de la capitainerie

B – interdiction d’entrer et obligation de s’éloigner.

9 – Dans le chenal d’approche d’un port, vous voyez de nuit, un feu blanc isophase.

Qu’indique-t-il ?

A – le feu d’une marque cardinale,

B – le feu d’une marque d’eaux saines.

10. – Quelles sont les couleurs d’une cardinales qui indique que le danger se trouve à l’Ouest ?

A - noir / jaune / noir,

B - jaune / noir / jaune.

**2 - COTIER - Bateau - manœuvres - étiquette**

1 – A quoi sert une anode placée sur la coque d’un bateau ?

A – éviter la corrosion des masses métalliques immergées,

B – se protéger contre la foudre.

2 – Sur le panneau de contrôle du moteur, dans les alarmes, se trouve un voyant pour l’huile.

L’indiction vous donne :

A – le niveau de l’huile lorsque le moteur tourne,

B – la pression de l’huile lorsque le moteur tourne.

3 – L’étalingure sert à guider la chaîne d’ancre dans le davier :

A - vrai,

B - faux.

4 – Le tirant d’eau d’un bateau se calcule depuis :

A - la ligne de flottaison,

B - le dessus de la quille.

5 – L’amarre qui va perpendiculairement de la poupe au quai s’appelle :

A – la traversière arrière,

B - la garde descendante.

6 – Sur l’Escaut maritime inférieur belge, vous allez venir à quai :

A – de préférence l’étrave face au courant,

B – de préférence la poupe face au courant.

7 – L’angle mort d’un navire est :

A – la partie du chenal, devant l’étrave du navire, qui n’est pas visible depuis la passerelle

de pilotage,

B – la distance mesurée depuis l’étrave, nécessaire pour arrêter le navire.

8 – Louvoyer avec un voilier, c’est :

A – tenter de passer entre deux bateaux,

B – tracer des zigzags afin de remonter au vent.

9 – Où envoi-t-on le pavillon de courtoisie ?

A – à tribord,

B - à bâbord.

10 – Lorsque j’amarre à couple d’un bateau, je dois toujours le faire ‘’ tête-bêche ‘’ :

A - vrai,

B - faux.

**3 - COTIER - Navigation - sécurité - milieu marin - marées - documents**

1 – Sur une carte marine vous trouvez le symbole : **-- I--I--I---**

A – une épave dangereuse pour la navigation,

B – une épave recouverte de plus de 20 mètres d’eau.

2 – Le loch mesure :

A – la distance parcourue sur l’eau,

B – la distance parcourue d’un point à un autre.

3 – Sur la carte je lis la lettre ‘’ S’’ comme indication de la nature du fond, c’est :

A – du sable,

B - des rochers.

4 – Nous sommes le 21 juin 2005 et à 09h35, votre GPS vous situe par : 50° 13’.00 N //

001° 02’.00 E. Vous faites route au 186° Cc. Déclinaison = 4° W, déviation = 2° W. Votre

vitesse moyenne est de 8 nœuds et il n’y a pas de courant significatif. Quelle sera votre

position à 11h20 ?

A - 49° 59’.00 N // 001° 02’.00 E,

B - 50° 27’.00 N // 001° 02’.00 E.

5- L’eau de mer peut servir à éteindre les feux :

A - de classe ‘’ A ‘’ uniquement,

B - de classe ‘’ A et B ‘’.

6 - L’échelle de Beaufort indique :

A – la force du vent,

B – la direction du vent.

7 – Un avis de grand frais, c’est :

A – un vent du nord de force 6 Beaufort annoncé,

B - un vent de force 7 Beaufort annoncé.

8 – Le niveau moyen (mean level) est plus haut en vives eaux qu’en mortes eaux :

A - non,

B - oui.

9 – Calcul de marées, à résoudre par la règle des douzièmes. (port de Zeebrugge).

03.19 50.0 dm 09.48 2.0 dm

15.46 48.0 dm 22.09 3.0 dm

Au point ‘’ X ‘’ la sonde renseigne 14.10 m. Quelle sera la profondeur à 13.45 h ?

A - 17.72 m,

B - 17.52 m.

10 – En Belgique, à moins de 3 milles nautiques en mer, aucun document officiel n’est nécessaire

à bord :

A - vrai,

B - faux.

**4 - HAUTURIER - Signalisation – bateau – manœuvres – navigation –**

1 – Les signaux sonores sont-ils autorisés à plus de 12 milles des côtes ?

A – oui,

B – seulement en cas de visibilité réduite.

2 – A quoi sert la courroie sur un moteur diesel ?

A – à faire tourner le ventilateur de refroidissement du moteur,

B – à entraîner l’alternateur.

3 – Par très mauvais temps, je remplace la ‘’ grande voile ‘’ par le tourmentin :

A - vrai,

B - faux.

4 – Un appareil GPS est :

A – un émetteur-récepteur,

B – un récepteur uniquement.

5 –Calcul de route : (voir la courbe Nr. 2 en annexe).

Le barreur suit un cap compas de 224°. La déclinaison est de 3° W - pour la déviation voir

la courbe - le vent du NW provoque une dérive estimée à 5° et il n’y a pas de courant

significatif. Quelle sera votre route surface ?

A - 220°,

B - 230°.

* **Milieu marin - marées - santé - documents -**

6 – A quoi correspond la hauteur significative qui exprime ‘’ état de la mer ‘’ dans les

bulletins météorologique ?

A – à la hauteur moyenne du tiers des vagues les plus hautes,

B – à la hauteur maximum des vagues.

7 – Quel symbole représente un vent du sud de 5 nœuds ?

A -

B –

8 – Dans un régime de marées symétriques, il est impossible de se servir d’abaques pour

déterminer une hauteur d’eau :

A - faux,

B - vrai.

9 – Avec votre bateau vous naviguez entre les îles Shetland et l’Islande, un équipier tombe

à l’eau, il risque :

A - une hypothermie,

B - une hyperthermie.

10 – Les avis aux navigateurs reçus sur le NAVTEX ne concerne pas les zones côtières

de 12 milles nautiques :

A - faux,

B - vrai.